

## **INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**- NAZWA OBIEKTU:** *Pobocze utwardzone*

**- LOKALIZACJA OBIEKTU ( ROBÓT ):** *W ciągu drogi powiatowej Nr 4401W w miejscowości Długosiodło – ul. Ostrołęcka*

**- ZAKRES ROBÓT:** *Remont poboczy utwardzonych wzdłuż drogi powiatowej poprzez wykonanie 3 krotne powierzchniowe utwardzenie z zastosowaniem żwirów kruszonych frakcji: 6,3/12,80mm; 2/6,3mm; 0/4mm i emulsji asfaltowej kationowej C65B3PU.*

*Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia **Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. ( Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)***

*W związku z tym, iż prowadzona budowa nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. – zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.*

***Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:***

- *nadmierne zapylenie,*
- *złe warunki atmosferyczne,*
- *działanie wysokich temperatur,*
- *nadmierne natężenie hałasu,*
- *dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,*
- *praca pod ruchem,*
- *niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.*

***Sposób eliminowania zagrożeń:***

- *prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,*
- *stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,*
- *używanie odzieży i obuwia roboczego,*
- *znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów bhp,*
- *odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,*
- *znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.*

***Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji inwestycji i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem budowy drogi.***

*Opracował:*